

inspector®

sparta

**ВИДЕОРЕГИСТРАТОР
И ДЕТЕКТОР РАДАРОВ**



**РУКОВОДСТВО
ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**

Поздравляем Вас с приобретением комбо-устройства INSPECTOR SPARTA!

Внимательно прочитайте данную инструкцию по эксплуатации перед началом использования устройства. В ней Вы найдете подробное описание самого устройства, полного набора функций и настроек, порядка установки и использования, а также условия гарантийного обслуживания. Приведенная информация предназначена для оптимальной настройки устройства, позволит избежать ошибок в повседневном использовании, и продлит срок его службы.

ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

INSPECTOR SPARTA – это высокотехнологичное комбо-устройство, включающее в себя высококачественный радар-детектор для приема сигналов радаров ГИБДД и Full HD видеорегиистратор для записи видеофайлов во время управления автомобилем.

Радар-детектор – устройство, позволяющее определить сигнал радара ГИБДД, который используется для определения скорости движения Вашего автомобиля. Такое предупреждение позволит Вам заблаговременно сбросить скорость Вашего автомобиля в случае, если она превышает допустимую правилами данного участка движения, и избежать штрафа за нарушение. Используйте оповещения радар-детектора исключительно в предупредительных целях, а не для целенаправленного нарушения ПДД!

Видеорегиистратор – устройство, предназначенное для видеофиксации событий, связанных, в основном, с вождением автомобиля. Основная задача видеорегиистратора - как можно более полно и четко зафиксировать любые неблагоприятные события, которые могут случиться во время движения автомобиля. Зафиксированные видеорегиистратором материалы могут сыграть ключевую роль в спорных ситуациях на дороге. Уделяйте повышенное внимание правильной работе Вашего видеорегиистратора - это в Ваших интересах!

Информатор – функция, предназначенная для заблаговременного оповещения о стационарных объектах контроля скорости, благодаря внесенной в память устройства базе радаров и камер. Эта база данных является обновляемой и содержит координаты стационарных радаров, безрадарных комплексов видеофиксации (включая системы контроля средней скорости типа «Автодория» и др.), муляжей радаров и камер, передвижных комплексов видеофиксации, а также систем контроля грузового транспорта (типа "Платон" и др.).

ВНИМАНИЕ: В случае, если поиск спутников GPS занимает продолжительное время (больше 20 минут при неподвижном положении) - смените положение Вашего автомобиля на более открытое пространство или поинтересуйтесь не установлено ли у Вас в автомобиле **АТЕРМАЛЬНОЕ** лобовое стекло! Атермальное стекло – это стекло, в состав которого при изготовлении добавляют специальные примеси. Добавки в состав придают стеклу способность отражения УФ-излучения солнца летом, что уменьшает нагрев элементов салона. А в зимние периоды атермальное стекло не даёт салону быстро остынуть, не покрывается ледяной коркой и не запотеваает. Безусловно полезное изобретение, к сожалению, может сильно повлиять на прием сигналов спутников GPS за счет содержания частиц металла в примесях (у разных автопроизводителей своя формула состава примесей, поэтому качество приема может отличаться в зависимости от марки автомобиля). В любом случае **в автомобиле с атермальным лобовым стеклом** работа видеорегистратора с GPS **НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ** и претензии по этому поводу **НЕ ПРИНИМАЮТСЯ**.

Важно знать!

! Перед каждым использованием рекомендуется проверять текущие настройки и режим работы устройства;
! Рекомендуется приобрести отдельную карту памяти, предназначенную к использованию только в этом устройстве. После первой установки карту памяти необходимо отформатировать непосредственно в самом устройстве. Не храните посторонние файлы на карте памяти, это может привести к сбоям видеозаписи. Не извлекайте карту памяти во время работы устройства, это может привести к потере данных или к выходу карты из строя.
! Используйте только входящие в комплект аксессуары. В случае использования сторонних аксессуаров возможно повреждение устройства.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РАДАР-ДЕТЕКТОР

Диапазоны:

- СТРЕЛКА СТ/М
- К — 24.150 ГГц ±125 МГц
- X — 10.525 ГГц ±50 МГц
- Лазер — 800~1000 нм

База данных радаров и камер:

- Стационарные радары скорости
- Стационарные камеры контроля, включая системы контроля средней скорости
- Муляжи радаров и камер
- Передвижные комплексы (мобильные засады)
- Грузовой контроль ("Платон" и др.)

и объектов их контроля:

- Контроль полосы ОТ
- Контроль обочины
- Контроль "в спину"
- Контроль перекрестка
- Контроль пеш. перехода
- Контроль парковки и др.

GPS/GLONASS-приемник

- TD1030

Дисплей:

- 2,4 ЖК" экран
- Разрешение 320x240
- 5 уровней яркости

Питание:

- 12-24В (для розеток прикуривателя 12V)

Режимы работы:

- Трасса
- Город
- Город 1
- Город 2
- IQ (Интеллектуальный режим)

ВИДЕОРЕГИСТРАТОР

- Процессор Ambarella A12A20 (Cortex A9 792 МГц)
- Сенсор Aptina AR0237 (1/2.7")
- Разрешение записи Full HD 1920x1080 (24/18/12 Мб/с)
- Формат видеозаписи .MP4 (H.264 кодек)
- Угол обзора объектива 140° (широкоугольный)
- Циклическая запись с автостартом
- Акселерометр (G-сенсор), 6 уровней
- Коррекция экспозиции
- Встроенный аккумулятор (520 мАч)
- Поддержка карт памяти micro-SDHC/XC до 256 Gb (класс записи UHS-I и выше)

Комплектация устройства

Комбо-устройство INSPECTOR SPARTA – 1 шт.
 Крепление на лобовое стекло – 1 шт.
 Кабель питания от прикуривателя – 1 шт.
 Инструкция – 1 шт.
 Гарантийный талон – 1 шт.

ВНИМАНИЕ: Технические характеристики, функционал и комплектация устройства могут быть изменены без предварительного уведомления.

Внешний вид и элементы управления

1. Разъём подключения питания
2. Слот для карты памяти **microSD**
3. Кнопка перезагрузки устройства (**Reset**)
4. Кнопка включения/выключения (**⏻**)
5. Кнопка выбора настроек **MENU**
6. Кнопка выбора режимов **Город/Трасса/IQ (С/Н)**
7. Кнопка приглушения звука/регулировки громкости **MUTE (▲)** / Микрофон (Вкл./Выкл.)
8. Кнопка выбора яркости ЖК дисплея **DIM (▼)**/Защита от перезаписи
9. Кнопка видеозаписи (**REC**)/Сохранение пометок (**POI**)
10. Микрофон для записи звука
11. ЖК дисплей
12. Объектив видеорегистратора
13. Приёмник радар-детектора
14. Слот установки крепления на лобовое стекло
15. Держатель на лобовое стекло



«Горячие» клавиши:

Нажатие	Клавиша					
	MENU	C/H	MUTE (▲)	DIM (▼)	(⏻)	REC
Короткое	Вход в меню	Переключение режимов Город/Трасса	Регулировка громкости/ Приглушение сигнала РД	Регулировка яркости экрана	Выключение экрана	Остановка/ старт видеозаписи
Длинное	-	-	Запись звука Вкл./Выкл	Защита текущего видео от перезаписи	Выключение устройства	Сохранение пометок пользователя

Подготовка устройства к работе

Совместите площадку крепления держателя с самим устройством до щелчка, не прикладывая избыточного усилия. Установите держатель с устройством на лобовое стекло автомобиля. Отрегулируйте положение устройства для оптимального обзора из салона автомобиля. Для того чтобы снять устройство, необходимо сдвинуть устройство с площадки крепления на держателе в обратном направлении.

Установка карты памяти производится при выключенном устройстве, не прикладывая излишних усилий до характерного щелчка. Не допускайте попадания в разъем для карты памяти, а также на саму карту памяти посторонних предметов, жидкости и пыли. Это может привести как к повреждению устройства, так и самой карты памяти. Не забудьте отформатировать карту памяти в самом устройстве перед началом использования!

Подключите питание к устройству с помощью входящего в комплект кабеля питания от прикуривателя. **Внимание:** *использование неоригинальных аксессуаров может привести к повреждению устройства!*

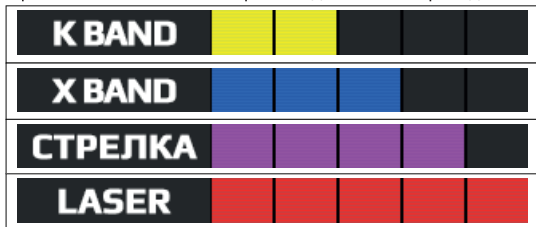
После подключения питания при установленной карте памяти устройство начнет работу автоматически на заводских настройках меню. Выключение и повторное включение устройства осуществляется долгим нажатием (примерно 1,5 сек.) на кнопку ⏻.

Функция радар-детектора

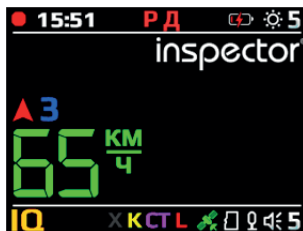
С помощью функции радар-детектора устройство принимает радиосигналы для заблаговременного обнаружения сигналов радаров скорости во всех диапазонах, на текущий момент используемых в России: К-диапазон, Х-диапазон (устарел и практически не используется), радар Стрелка и лазерные радары (лидары). Интеллектуальный фильтр ложных тревог уменьшает число срабатываний от сигналов датчиков движения и устройств, работающих в тех же диапазонах, что и радары скорости.

При срабатывании на сигнал одного из диапазонов на экране появится картинка с указанием сработавшего диапазона и уровня силы сигнала, который будет увеличиваться по мере приближения к источнику его излучения (за исключением приема лазерного излучения).

Примеры таких оповещений о срабатывании на сигналы разных диапазонов приведены ниже:



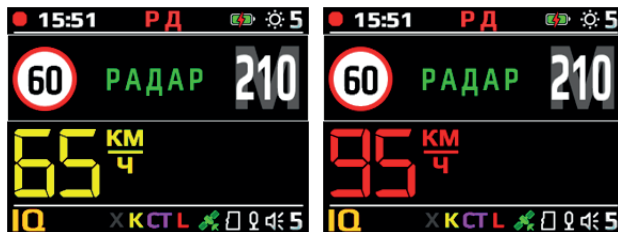
Для удобства использования функции радар-детектора в различных городских условиях и при движении по автотрассе в устройстве имеются соответствующие режимы работы **Город/Трасса**, а также автоматический режим переключения между ними - **IQ**:



В режиме работы дисплея устройства **РД** (выбор режима осуществляется через Меню настроек устройства) на экран в зависимости от настроек выводится следующая информация:

- Направление движения Вашего автомобиля в виде электронного компаса (С-Ю-З-В);
- Текущая скорость движения Вашего автомобиля;

В случае оповещения об объекте базы радаров и камер информация на экране будет выглядеть так:



При этом цветное отображение текущей скорости движения изменится на:

- **Желтый цвет:** при превышении ограничения скорости не более чем на 20 км/ч;
- **Красный цвет:** при превышении ограничения скорости более чем на 20 км/ч.

Для удобства использования функции радар-детектора в различных городских условиях и при движении по автотрассе в устройстве имеются соответствующие режимы работы Город/Трасса, отличие которых состоит в разном уровне чувствительности приема радарного сигнала и активированных/деактивированных диапазонах по умолчанию согласно приведенной таблице:

Диапазон\Режим	Трасса	Город	Город 1	Город 2
К	Вкл. (Максимальная чувст-ть приема)	Вкл.	Выкл.	Выкл.
Х	Выкл.	Выкл.	Выкл.	Выкл.
Laser	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Выкл.
Стрелка	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Вкл.

ТРАССА - все диапазоны (кроме Х) активированы, чувствительность приема радаров - максимальная, звуковые оповещения во всех диапазонах с 1-го уровня сигнала;

ГОРОД - все диапазоны (кроме Х) активированы, чувствительность приема радаров - снижена, звуковые оповещения в К-диапазоне с 3-го уровня сигнала;

ГОРОД 1 - диапазон **К** отключен, чувствительность приема радаров - аналогична Город, звуковые оповещения во всех диапазонах с 3-го уровня сигнала;

ГОРОД 2 - диапазоны **К+L** отключены, чувствительность приема радаров - аналогична Город, звуковые оповещения во всех диапазонах отключены.

Рекомендации по использованию режимов:

- В мегаполисах (крупные города-«миллионники»), где большое количество различных побочных излучателей, работающих в **К**-диапазоне (излучатели датчиков автоматических дверей супермаркетов, датчиков контроля интенсивности движения автотранспорта, систем адаптивного круиз-контроля и контроля слепых зон автомобилей и т.д.), а подавляющее большинство радарных измерителей скорости это радарные комплексы «СТРЕЛКА», лучше использовать режим **Город 1**, чтобы минимизировать количество «ложных» оповещений устройства;
- В городах поменьше и поселках рекомендуется использовать режим **Город**;
- При движении по автотрассе, где скорость движения максимальная, рекомендуется использовать режим Трасса, характеризующийся более высокой чувствительностью радар-детектора, а, соответственно, и большей дистанцией детектирования различных видов радаров, так как для внезапного снижения скорости Вам понадобится большее расстояние, чем в городе.

Интеллектуальный режим IQ

При выборе режима **IQ** будет производиться автоматическое переключение режимов работы **Трасса/Город/Город 1/Город 2** в зависимости от скорости движения автомобиля согласно настройкам пользователя в соответствующих пунктах меню устройства (**IQ: Город 1 -> Город и Город -> Трасса**). При скорости движения ниже **40 км/ч** устройство будет автоматически переключаться в режим **Город 2**.

Функция видеорегистратора

Устройство способно вести циклическую непрерывную видеозапись с Full HD качеством съемки на карту памяти формата micro-SDHC/XC. Для реализации непрерывной видеозаписи в наилучшем качестве видеосъемки рекомендуется использовать карту памяти объемом 32 - 256 Гб и классом записи UHS-I и выше от известных мировых производителей карт памяти (например, Transcend, Sandisk, Kingston, Samsung и т.д.)

Режим записи видео включается автоматически при включении устройства в любом режиме работы дисплея устройства (**РД** или **РД+ВР**). При этом в левом верхнем углу ЖК экрана начинает мигать красная точка. Для остановки или последующего продолжения записи используйте клавишу записи (**REC**).

Каждой видеозаписи будет присвоена следующая информация:

- Точные дата и время (синхронизируются по спутникам GPS/GLONASS);
- Логотип INSPECTOR и название модели устройства;
- Гос. номер автомобиля (вводится вручную в меню настроек устройства);
- Текущие географические координаты и скорость движения (с возможностью скрытия при достижении установленного значения – см. п. *Скорость на видео* в меню ВР настроек устройства);
- Во время оповещения об объекте базы радаров и камер видеозаписи также присваивается информация о типе объекта, расстоянии до него и ограничении скорости на данном участке, что может быть полезно для последующего анализа мест установки объектов контроля скорости.

Для принудительной защиты видеозаписи от перезаписи Вам необходимо нажать и удерживать клавишу **DIM** до звукового сигнала и появления следующей иконки на значке видеозаписи:



При желании сделать картинку видеозаписи светлее или темнее можно воспользоваться настройкой экспозиции – см п. Экспозиция в меню ВР настроек устройства.

Чтобы перейти в режим просмотра видеозаписей в режиме видеосъемки остановите запись, а затем нажмите клавишу настроек (**MENU**).

Для переключения файлов нажимайте клавиши **MUTE (▲)/DIM (▼)**.

Для просмотра видеозаписи нажмите клавишу переключения режимов Город/Трасса (**C/H**). Управление видеозаписью при просмотре осуществляется следующим образом:

Пауза/Воспроизведение – короткое нажатие клавиши **REC**;

Перемотка вперед – длительное нажатие клавиши **DIM**;

Перемотка назад – длительное нажатие клавиши **MUTE**;

Просмотр предыдущего видеофайла – короткое нажатие клавиши **MUTE**;

Просмотр следующего видеофайла – короткое нажатие клавиши **DIM**;

ПРИМЕЧАНИЕ: Вы можете самостоятельно защитить файл от перезаписи и перенести его в папку **Событие** - длительным нажатием клавиши **REC** в списке воспроизведения.

После просмотра в режиме выбора видеозаписи нажатие клавиши записи (**REC**) вызовет функцию **Удалить?** Нажатием

Нажатием клавиш **MUTE/DIM** можно подтвердить или отменить удаление данного файла. Нажмите клавишу переключения

режимов Город/Трасса (**C/H**) для подтверждения выбора. В случае, если файл защищен от перезаписи функцией

Акселерометр или вручную и находится в отдельной папке **Событие** – функция удаления не работает. Удаление

защищенных от перезаписи файлов возможно с помощью очистки карты памяти (форматирования) в меню устройства.

Для выхода из режима просмотра видеозаписей и перехода в меню настроек устройства нажмите клавишу настроек (**MENU**) еще раз.

При просмотре видеозаписей на ПК можно воспользоваться фирменным программным обеспечением **PC Viewer** (скачать ПО можно на официальном сайте: www.rd-inspector.ru), которое позволит не только воспроизвести видеофайл, но и показать привязку к местности на картах Google (требуется подключение к сети Интернет!).

Работа в режиме Радар-детектор + Видеорегистратор

В режиме работы дисплея устройства **РД+ВР** на экран устройства выводятся как изображения с камеры видеорегистратора, так и оповещения о детектировании сигналов радаров, предоставляя полную информацию водителю автомобиля о ситуации на дороге!



GPS/GLONASS-функционал

Наличие встроенного GPS/GLONASS-приемника существенно расширяет функционал комбо-устройства, наделяя его следующими функциями:

Обновляемая база координат стационарных радаров, камер, передвижных комплексов, муляжей и т.п.:

Регулярно на официальном сайте www.rd-inspector.ru в разделе соответствующей модели Вы можете обновить базу данных координат Вашего устройства. Каждое обновление содержит самую актуальную на момент выпуска информацию, на основании которой функционируют оповещения устройства.

Устройство предупреждает водителя о приближении к объектам, внесенным в базу данных. Звуковые/голосовые оповещения об объектах производятся за установленную дистанцию до радара/камеры, либо автоматически в зависимости от конкретного объекта и его дальности действия (см. п. Дистанция оповещений в меню настроек устройства).

Дисплей при этом (в режиме РД+ВР) выглядит следующим образом:



На окне оповещения об объекте базы радаров и камер демонстрируется следующая информация:

- 1) Тип объекта оповещения (радар, камера, муляж и др.);
- 2) Уровень сигнала излучения радара (при наличии);
- 3) Дистанция до объекта оповещения;
- 4) Ограничение скорости на участке до объекта оповещения;
- 5) Объект контроля (светофор, обочина, пеш. переход и др.).

Визуальные оповещения о дополнительных объектах контроля, содержащихся в базе координат, выглядят следующим образом:

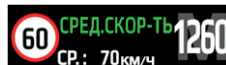
	Контроль выделенной полосы общественного транспорта		Контроль проезда перекрестка: светофор, стоп-линия, "вафельница"
	Контроль движения по обочине		Контроль проезда пешеходного перехода
	Контроль скорости "в спину"		Контроль средней скорости на участке
	Контроль сплошной разметки		Контроль стоянки и остановки

Принцип оповещений о секционных камерах, типа «Автодория», несколько отличается от всех остальных и работает следующим образом:

Предупреждение о первой камере – «КАМЕРА СТАРТ»:



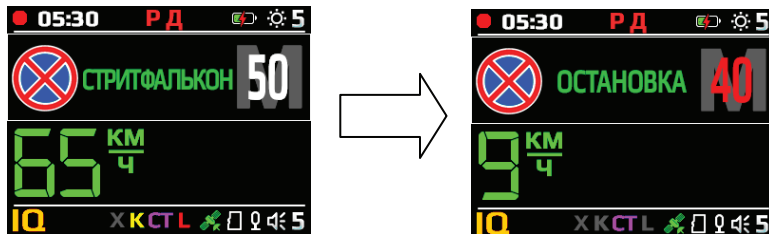
Предупреждение о второй камере с контролем средней скорости:



Между ними идет контроль средней скорости движения и в случае превышения раздается звуковой сигнал. В случае въезда на трассу между первой и второй камерами — оповещение не появляется. В случае проезда под первой камерой, но съезда с трассы до второй камеры — оповещение и контроль средней скорости пропадает.

Контроль парковки и остановки

Дополнительным объектом контроля в крупных городах-мегаполисах с недавних пор стали и места запрета стоянки и остановки. В случае приближения к зоне действия подобных камер прозвучит соответствующее голосовое оповещение с дублирующей информацией на экране. Так как большинство камер контроля парковки оснащены углом обзора 360°, то оповещение на экране устройства будет демонстрироваться как до, так и после проезда самой камеры:



Следует отметить, что в случае движения в такой зоне с низкой скоростью (менее 10 км/ч), которая может быть свидетельством возможного намерения совершить остановку или припарковаться, прозвучит предупредительный звуковой сигнал. Отключить оповещения о контроле стоянки и остановки можно в пункте меню **"Объекты контроля БД"** -> КП -> Выкл.

Внесение в базу координат пользователя

В случае если какой-то объект контроля не внесен в базу радаров и камер имеется возможность дополнить базу данных координат собственными пометками (т.н. точки POI), например доп. камеры, радары или просто какие-то определенные места.

Для записи в память устройства интересующей Вас точки (POI) необходимо в момент её проезда нажать и удерживать кнопку записи (REC) до звукового сигнала.

При обновлении базы радаров и камер точки POI, внесённые пользователем, остаются в памяти устройства.

Полностью удалить точки, внесённые пользователем, из памяти устройства можно через пункт меню "Удалить пометки" в разделе БД настроек устройства. Для индивидуального удаления точки, внесенной пользователем, из памяти устройства необходимо во время оповещения повторно нажать и удерживать до звукового сигнала кнопку записи (REC) около 3 секунд.

Для сохранения или удаления точек из памяти необходимо, чтобы:

- была установлена связь со спутниками GPS;
- автомобиль находился в движении (скорость не менее 10 км/ч).

В дальнейшем при приближении к этой точке, в том же направлении, что и при внесении точки в память, со скоростью выше 60 км/ч на расстоянии, указанном в настройке *Дистанция оповещений*, устройство сообщит Вам об этом голосовым сообщением «Пометка» и последующим звуковым сигналом, который будет звучать до момента проезда данной точки. При скорости ниже 60 км/ч голосового и звукового сообщения не будет, а будет только оповещение на экране:



Краткие рекомендации по настройкам, относящимся к GPS/GLONASS-функционалу

В модели **INSPECTOR SPARTA** имеется широкий выбор настроек, позволяющих достаточно гибко настроить устройство «под себя» и существенно повышающих комфорт использования устройства в автомобиле.

«**Спидометр/Компас**» - функция, активирующая на экране крупное отображение текущей скорости и/или направления движения, при оповещении об объекте из базы данных меняет цвет в зависимости от превышения ограничения скорости. Рекомендуемая настройка: **Скорость + Компас** (по умолчанию);

«Порог скорости Город/Трасса» - функция, позволяющая установить порог скорости, при движении ниже которого, звуковые оповещения о сигнале радаров будут отсутствовать. При этом будут оставаться голосовые оповещения об объектах из базы данных радаров и камер и визуальные оповещения на экране устройства. Режим порога скорости имеет градацию 5 км/ч и доступный диапазон от 30 до 120 км/ч. Можно выбрать два порога скорости, т. е. для режима Трасса и для городских режимов работы (Город, Город 1 и Город 2). Рекомендуемые настройки для трассы (пункт «Порог скорости Трасса») – **100 км/ч**, для городских режимов (пункт «Порог скорости Город») – **70 км/ч**. Таким образом при работе устройства в режиме Трасса звуковые оповещения о детектируемом радарном излучении будут лишь при превышении автомобилем скорости 100 км/ч, а в режимах Город, Город 1 и Город 2 – больше 70 км/ч. При выборе интеллектуального режима IQ установленные пороги скорости будут переключаться автоматически в соответствии с настройками пользователя;

«Действие порога скорости» - функция, активирующая возможность выключения звуковых/голосовых оповещений до достижения установленных порогов скорости Город/Трасса не только сигналов радаров контроля скорости, но и оповещений по базе данных радаров и камер (не рекомендуется!). Рекомендуемая настройка: **РД** (по умолчанию);

«Доп. превышение скорости» - функция, активирующая оповещение об объектах базы данных радаров и камер, только в случае превышения ограничения скорости на установленную пользователем величину (от 0 до +20 км/ч). Рекомендуемая настройка: **не выше +15 км/ч**;

«Не беспокоить» - функция, позволяющая отключить все звуковые и голосовые оповещения во всех режимах устройства (Город/Трасса) одной настройкой до достижения установленного значения скорости (от 0 до +20 км/ч). Рекомендуемая настройка: **15-20 км/ч**;

«Максимальная скорость» - функция оповещения о превышении максимальной скорости движения, установленную пользователем, исходя из субъективных причин (малый опыт вождения, техническое состояние автомобиля и т.п.). Рекомендуемая настройка: **Выкл.** (по умолчанию);

Следует отметить, что все вышеприведенные функции используют сигналы спутников GPS/GLONASS (белый/зеленый цвет иконки спутника на экране) и при отсутствии связи или неустойчивой связи со спутниками (например, при движении в тоннеле) не смогут Вас оповестить (серый цвет иконки спутника на экране).

Также вызвать затруднения в работе может использование в Вашем автомобиле атермальных стекол!

Оповещения без превышения

Голосовые оповещения по базе радаров и камер можно настроить согласно нескольким сценариям оповещений:

ВСЕ - все оповещения по базе радаров и камер производятся в полном объеме (название объекта, ограничение скорости, объект контроля) в зависимости от настроек «Действие порога скорости» и «Допустимое превышение скорости».

КРОМЕ КОНТРОЛЯ СКОРОСТИ - оповещения по базе радаров и камер в зависимости от скорости движения. В случае если скорость не превышает ограничение скорости на данном участке контроля скорости, с учетом значения настройки «Допустимое превышение скорости», то оповещение об объекте базы координат происходит только визуально (т.е. на экране устройства) без звуковых и голосовых оповещений. В случае превышения скорости движения автомобиля над значением ограничения скорости на участке контроля, с учетом значения настройки «Допустимое превышение скорости», звуковое и голосовое оповещение происходит в полном объеме. При этом оповещения, связанные с объектами базы координат с нулевым ограничением скорости (камеры контроля выделенной полосы, обочины и т.п.) будут производиться в полном объеме вне зависимости от скорости движения автомобиля.

НЕТ - оповещения по базе радаров и камер будут отображаться только на экране до момента превышения скорости движения автомобиля над действующим ограничением скорости на установленную величину настройки «Допустимое превышение скорости».

Меню настроек устройства

Для перехода в режим настроек и выбора раздела (*РД/ВР/БД/Основные*) нажмите клавишу **MENU** несколько раз. Для выбора настройки используйте клавиши **MUTE (▲)/DIM (▼)**, для входа и сохранения изменений используйте клавишу **С/Н**.

1. Меню настроек радар-детектора (РД) содержит в себе следующие пункты:

• Город/Город1/Город2/Трасса

Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**

Выборочное отключение радарных диапазонов **Х/К/СТ/Л** в каждом из режимов Город/Трасса. Рекомендуется оставить только те диапазоны, которые актуальны для Вашего региона во избежание лишних ложных оповещений;

• Выбор режимов

Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**

При включении этой функции появляется возможность выбора двух наиболее часто используемых режимов работы устройства (**Город/Трасса/IQ**) при переключении клавишей **С/Н**;

• IQ: Город 1 -> Город -> Трасса

Варианты настройки: **30 – 150 км/ч**;

Установка значений скорости движения для автоматического переключения режимов **Город 1 -> Город -> Трасса** в режиме работы **IQ**.

- *Порог скорости Город / Трасса*

Варианты настройки: **30 – 120 км/ч / Выкл.**;

Установка значений скорости движения для режимов **Город (вкл. Город 1 и Город 2) и Трасса**, до достижения которых оповещения о сигналах радара или базы радаров и камер (см. пункт «Действие порога скорости») будут осуществляться только на экране устройства (без звука).

- *Действие порога скорости*

Варианты настройки: **РД/РД+GPS**

Выбор оповещений, которые будут демонстрироваться только на экране устройства без звуковых или голосовых сообщений до достижения установленных значений в настройках **"Порог скорости Город/Трасса"**. При выборе настройки **РД** будут отображаться на экране только сигналы радаров, а в случае выбора настройки **РД+БД** в том числе и оповещения базы радаров и камер, кроме внесенных координат «Пометка». На экране любые из этих оповещений в любом варианте настройки будут показаны ВСЕГДА;

- *«Не беспокоить»*

Варианты настройки: **0-20 км/ч с шагом 5 км/ч, Выкл.**

Выбор скорости движения, до достижения которой отключаются абсолютно все звуковые и голосовые оповещения как об объектах базы радаров и камер, так и об оповещениях радарной части, во всех режимах работы устройства **Город/Трасса**;

- *Максимальная скорость*

Варианты настройки: **60-200 км/ч с шагом 10 км/ч, Выкл.**

Устройство оповестит о превышении установленного порога скорости специальным голосовым и звуковым сигналом в случае отсутствия в данный момент оповещения о радаре или объекте БД;

- *Автоприглушение*

Варианты настройки: **0-50%/Выкл.**

Функция автоматического приглушения громкости звуковых и голосовых оповещений устройства после нескольких сигналов оповещения до установленного процентного уровня от общей громкости;

- *Задержка приглушения*

Варианты настройки: **0-5 сек. с шагом 1 сек.**

Настройка задержки автоматического приглушения громкости звуковых и голосовых оповещений устройства после первых сигналов оповещения на установленное время в секундах;

- *Приоритет оповещений*

Варианты настройки: **БД/РД или РД/БД**.

Выбор приоритета звуковых оповещений о сигнале радара или оповещений базы радаров и камер при их одновременном срабатывании.

2. Меню настроек видеорегистратора (ВР) содержит в себе следующие пункты:

- *Качество видео*

Варианты настройки: **24Мбс/18Мбс/12Мбс**

Настройка качества видеозаписи: при любом выборе настройки разрешение видеозаписи будет Full HD (1920x1080x30 кадров/сек), меняется только битрейт записи., что приводит к изменению размера каждого файла видеозаписи;

- *Цикл записи*

Варианты настройки: **1 мин./3 мин./5 мин.**

Настройка продолжительности каждого фрагмента видеозаписи.

При заполнении карты памяти новые эпизоды видеосъемки будут автоматически накладываться на более старые для непрерывной записи в пути.


- *Экспозиция*

Варианты настройки: **от -2,0 до +2,0**

Настройка компенсации экспозиции. Настройка экспозиции производится для того, чтобы скомпенсировать избыток или недостаток освещенности объекта съемки. Увеличивая значение экспозиции (EV) в плюс (+), Вы добавляете яркости слишком темной картинке. Уменьшая значение экспозиции (EV) в минус (-), Вы затемняете излишне яркую картинку;

- *Акселерометр*

Варианты настройки: **Макс./Выс./Сред./Ниже/Низ./Мин./Выкл.**

Акселерометр (или датчик удара) может зафиксировать резкое ускорение, торможение, удар или столкновение, и автоматически присвоить текущей видеозаписи признак защищенности, чтобы эпизод не был перезаписан в режиме циклической записи. Пользователь также имеет возможность защитить текущую видеозапись от перезаписи вручную длительным нажатием кнопки *****. При защите файла раздастся специальный звуковой сигнал, на экране появится следующий значок: , а запись будет помещена в отдельную папку **Событие** (при просмотре на самом устройстве)

или **EVENT** (при просмотре карты памяти на ПК) и файлу будет присвоен статус «Только чтение»;

- *Спидометр/Компас*

Варианты настройки: **Скорости/Скорость+Компас/Выкл.**

Отображение на экране направления движения (электронный компас) и/или текущей скорости движения;

- *Скорость на видео*

Варианты настройки: **Вкл./Выкл./80-150 км/ч**

Данная настройка позволит скрыть скорость на видеозаписи при достижении установленного значения, т.е. настройка **Вкл.** – присваивать скорость видеозаписи всегда, настройка **Выкл.** – не присваивать скорость видеозаписи, настройка **конкретного значения скорости** означает присваивать скорость видеозаписи до достижения установленного значения;

- *Гос.номер на видео*

Варианты настройки: Нажатиями клавиш **▲ / ▼** и **С/Н** введите гос. номер Вашего авто

Ввод гос. номера Вашего авто, введенный гос. номер будет присвоен каждой видеозаписи;

- *Выбор сцены / эффектов*

Большой выбор цифровых фильтров изображения видеосъемки под различные условия освещенности;

3. Меню настроек базы данных радаров и камер (БД) содержит в себе следующие пункты:

- *Дистанция оповещений*

Варианты настройки: **100-1000 м с шагом 100 м, Авто**

Настройка расстояния оповещения об объектах базы данных радаров и камер. Вариант настройки Авто подразумевает, что дистанция оповещения будет меняться автоматически в зависимости от внесенных данных в базу координат;

- *Допустимое превышение скорости*

Варианты настройки: **0-20 км/ч**

Установка допустимого превышения скорости движения к значениям ограничения скорости объектов базы радаров и камер;

- *Сигналы превышения*

Варианты настройки: **Бип-сигналы / Спец-сигналы / Выкл.**

Выбор звуковых сигналов о превышении скорости относительно значений ограничения скорости (с учетом доп. превышения скорости из пункта выше) объектов базы радаров и камер, а также возможность их отключения;

- *Оповещения без превышения*

Варианты настройки: **Все / Кроме (контроля скорости) / Нет**

Выбор сценария оповещений об объектах базы данных до превышения ограничений скорости, присвоенных объектам

базы радаров и камер, с учетом настройки "Доп. превышение скорости" (см. выше):

ВСЕ - Оповещать обо всех объектах БД, вне зависимости от скорости движения автомобиля;

КРОМЕ... - Оповещать только о доп. объектах контроля (полоса ОТ, пеш. переход, стоп-линия и т.д.);

НЕТ - Не оповещать ни о каких объектах БД до превышения ограничения скорости.

- *Объект пройден*

Варианты настройки: **Голос / Звук / Выкл.**

Выбор варианта озвучки оповещения "Объект пройден" или его отключение;

- *Объекты БД*

Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**

Выборочное отключение типов объектов базы данных:

К - камеры; Р - радары; МБ - мобильный контроль; МЖ - муляжи радаров; ГР - грузовой контроль ("Платон" и др.) Рекомендуется оставить только те объекты, предупреждения о которых представляют для Вас интерес;

- *Объекты контроля БД*

Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**

Выборочное отключение объектов контроля базы данных:

Полоса ОТ (ОТ) / Светофор (СВ) / Контроль "в спину"(ВС) / Пеш.переход "Зебра"(З) / Обочина (О) / Контроль парковки (КП) / Контроль средней скорости (СС) / Контроль разметки (КР)

Рекомендуется оставить только те объекты, предупреждения о которых представляют для Вас

- *Удалить пометки*

Варианты настройки: **Да/Нет**

Возможность удалить все внесенные пометки пользователя (POI) одновременно;

4. Меню основных настроек (⚙) содержит в себе следующие пункты:

- *Режим экрана*

Варианты настройки: **РД / РД+ВР**


Выбор режима работы дисплея устройства: радар-детектор / радар-детектор + видеорегистратор;

- *Автовыкл. экрана*

Варианты настройки: **Уровень 1 / Уровень 2 / Выкл.**

Функция настройки активации экрана при оповещении по базе координат, либо в случае приема радарного сигнала за-

заданной мощности (**Ур.1 / Ур.2**). При отсутствии производимых действий экран выключится спустя 30 сек., но устройство продолжит работу. При настройке Выкл. экран будет включен постоянно.

Принудительно выключить экран для перевода в режим автовыключения можно коротким нажатием клавиши ;

- **Заставка экрана**

Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**

При включении данной функции на экран устройства при его автоматическом отключении (см. предыдущий пункт) происходит вывод дополнительной информации для водителя, такой как текущие время и дата, скорость и направление движения (электронный компас), как показано на примере ниже:



- **Задержка выключения**

Варианты настройки: **3 сек./10 сек. /30 сек./1 мин./Выкл.**

Функция задержки выключения устройства после прекращения подачи питания устройству. Предотвращает некорректное сохранение последнего видеофайла;

- **Приветствие**

Варианты настройки: **Длинное/Короткое/Выкл.**

Выбор звукового сообщения при включении устройства;

- **Часовой пояс**

Варианты настройки: Нажатиями клавиш **Λ / ∨** установите необходимое значение

Установите часовой пояс Вашего региона. (После синхронизации по GPS/Glonass дата и время будут установлены автоматически с учетом указанного значения часового пояса);

- **Язык**

Варианты настройки: **Русский/Английский**

Выбор языка меню устройства;

- **Очистка карты памяти**

Варианты настройки: **Да/Нет**

ВНИМАНИЕ: Форматирование уничтожит все данные на карте памяти, включая защищенные от перезаписи;

• Сброс настроек

Варианты настройки: **Да/Нет**

Сброс настроек вернет устройство к настройкам по умолчанию;

ВНИМАНИЕ: Сброс настроек вернет Ваше устройство к заводским настройкам;



• Версия ПО

Отображение версий всех составных частей ПО устройства, включающее:



SW – программная часть, **RD** – радарная часть, **DB** – версия базы радаров и камер.

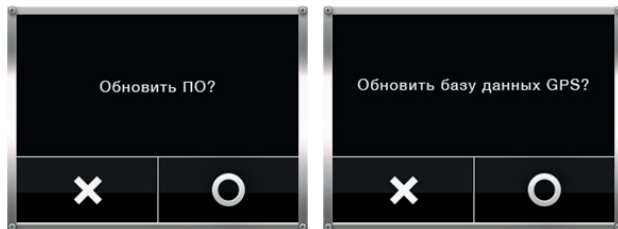
ВНИМАНИЕ: В связи с постоянными доработками и улучшениями ПО устройства возможно изменение списка возможных настроек в меню, просьба следить за обновлениями прошивок Вашего устройства – подробную информацию Вы всегда можете найти на официальном сайте: www.rd-inspector.ru

Обновление ПО и возможные неисправности

В случае если устройство перестанет отвечать на органы управления, а нажатие на клавишу питания () не будет давать результатов, Вам нужно прибегнуть к функции принудительной перезагрузки **RESET**. Произведите нажатие клавиши (**RESET**), расположенной на правом торце устройства. Затем произведите включение устройства клавишей . Устройство должно включиться в обычном режиме.

Также рекомендуем Вам следить за обновлением встроенного ПО Вашего устройства на нашем сайте www.rd-inspector.ru. Процедура обновления ПО следующая:

- 1) Поместите файлы обновления ПО в корневой раздел карты памяти, вставьте карту памяти в устройство;
- 2) Подключите питание устройства (**обязательно!**);
- 3) Включите устройство, на экране появится сообщение «Обновить ПО?»;
- 4) Клавишами / выберите «кружок» для подтверждения или «крестик» для отмены обновления;
- 5) Подтвердите выбор нажатием клавиши **С/Н**, далее появится надпись «Обновление...», дождитесь перезагрузки устройства;
- 6) После этого таким же образом можно произвести обновление базы данных радаров и камер. После подтверждения обновления произойдет повторная перезагрузка устройства;
- 7) Обновление полностью завершено, проверить текущую версию ПО можно в последнем пункте меню устройства.



Гарантия

Гарантийный срок – 12 месяцев с даты продажи.

Данное устройство может быть принято в гарантийный ремонт только при наличии фирменного гарантийного талона INSPECTOR. Гарантийный талон должен обязательно содержать серийный номер устройства, дату продажи и печать продавца.

Устройство не подлежит бесплатному сервисному обслуживанию в случае, если:

- ! Утерян или неправильно заполнен гарантийный талон, не указана дата продажи, отсутствует печать продавца;
- ! Были нарушены правила эксплуатации устройства;
- ! Устройство подвергалось механическим повреждениям, в результате перегрева (огня), аварии, при наличии коррозии элементов в результате воздействия влаги (воды) или агрессивных жидкостей, использования не по прямому назначению, небрежного обращения, неквалифицированных попыток вскрытия или ремонта;
- ! Были использованы неоригинальные аксессуары.

Адрес сервисного центра INSPECTOR:

142171, МО, г. Щербинка, ул. Южная, д.8

Тел.: +7 (495) 504-2747

E-mail: support@rd-inspector.ru

WEB: www.rd-inspector.ru

Для заметок

